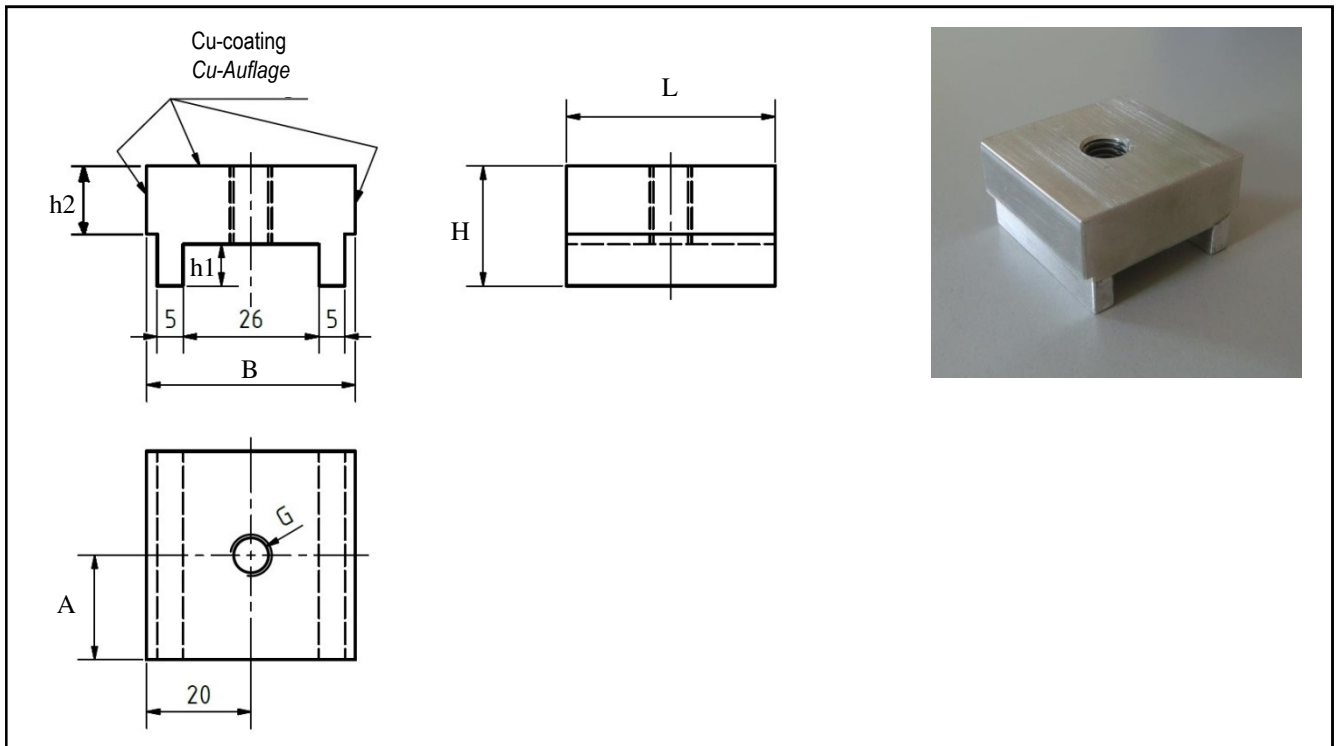


AIRcunal – Grounding block for railway vehicles with tin-plated copper surface, formed thread

AIRcunal – Erdungsblock für den Schienenfahrzeugbau mit verzinnnten Kupferflächen, Gewinde geformt



Description Grounding block, tin-plated, thread
Bezeichnung Erdungsblock, verzinkt, Gewinde

Specification Grounding block for welding
 The contact surfaces are tin-plated

Beschreibung Erdungsblock zum anschweißen
 Die Kontaktflächen sind vollständig mit Zinn überzogen

Material AIRcunal rail (aluminium / copper)
 Similar to EN-AW1050 / 1080

Werkstoff AIRcunal-Schiene (Aluminium / Kupfer)
 Ähnlich der EN-AW1050 / 1080

Plating thickness Tin 6-12 µm
Schichtdicke Zinn 6-12 µm

Thread Gewinde	Part No. Artikel-Nr.	Dimensions [mm] Abmessungen in [mm]						Weight (g) Gew. (g)	Type Typ	max. tightening torque (Nm) max. Anzugsdrehmoment (Nm)
		A	B	H	L	h1	h2			
M 5	11 07 630	12	40	23	24	11	12	48	ERBV-M5-630	3,7
M 6	11 07 631	12	40	23	24	11	12	48	ERBV-M6-631	6,5
M 8	11 07 632	15	40	23	30	11	12	46	ERBV-M8-632	15,0
M 8	11 07 636	20	40	23	40	8	13	88	ERBV-M8-636	15,0
M 10	11 07 637	20	40	23	40	8	13	86	ERBV-M10-637	31,0
M 12	11 07 638	20	40	23	40	8	13	84	ERBV-M12-638	53,0

The dimension –h1- must allow entire and steady processing of the copper sheath! (The values are to be reduced accordingly if necessary.)
 Die Abmessungen –h1- muss ein vollständiges und gleichmäßiges Abarbeiten der Kupferummantelung ermöglichen!
 (Der Wert sind gegebenenfalls entsprechend zu verkleinern.)