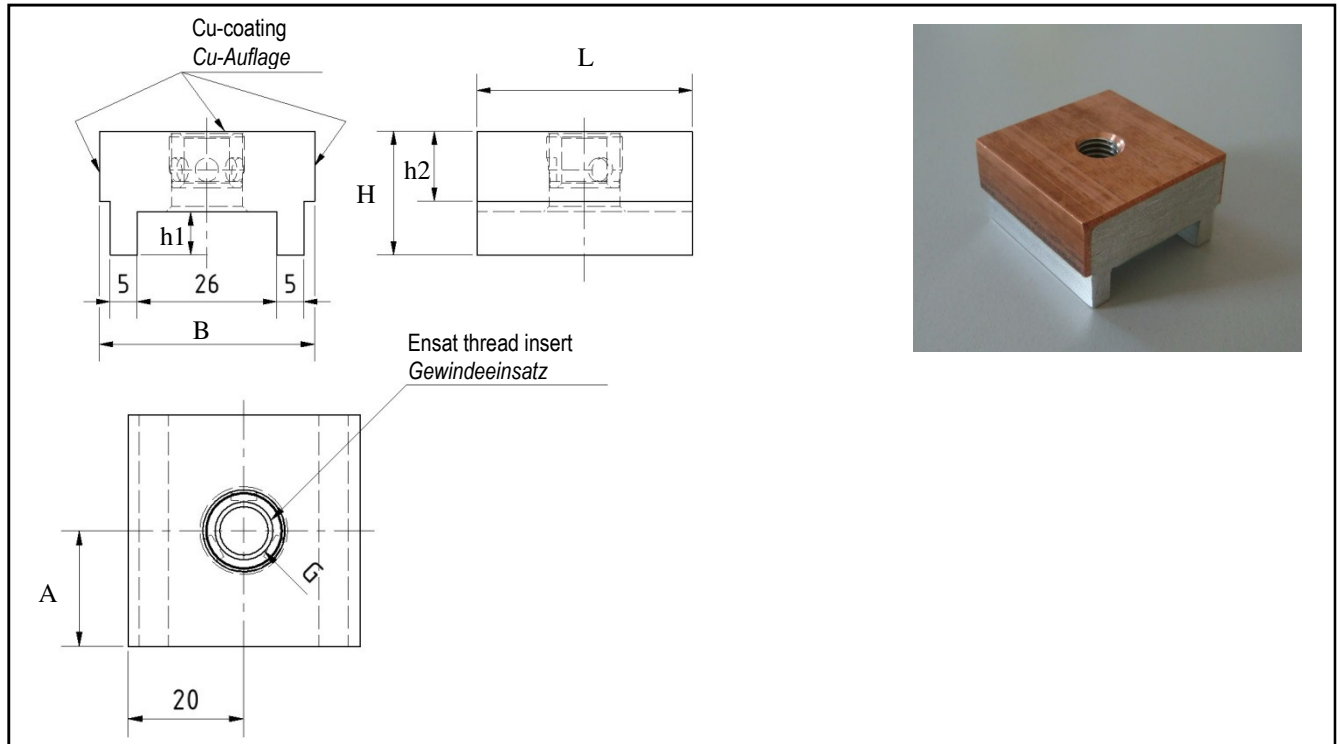


AIRcunal – Grounding block with Ensat[®]-thread insert for railway vehicles

AIRcunal – Erdungsblock mit Ensat[®]- Gewindeeinsatz für den Schienenfahrzeugbau



Description Grounding block, Ensath
Bezeichnung Erdungsblock, Ensath

Specification Grounding block with Ensath- thread insert for welding
Beschreibung Erdungsblock zum Anschweißen mit Ensath-Gewindeeinsatz

Material AIRcunal rail (aluminium / copper)
 Similar to EN-AW1050 / 1080
Werkstoff AIRcunal-Schiene (Aluminium / Kupfer)
 Ähnlich der EN-AW1050 / 1080

Thread Gewinde	Part No. Artikel-Nr.	Dimensions [mm] Abmessungen in [mm]						Weight (g) Gew. (g)	Type Typ	max. tightening torque (Nm) max. Anzugsdrehmoment (Nm)
		A	B	H	L	h1	h2			
M 5	11 17 430	12	40	23	24	11	12	48	ERB-EN-M5 - 430	6
M 6	11 17 431	12	40	23	24	11	12	48	ERB-EN-M6 - 431	10
M 8	11 17 432	15	40	23	30	11	12	46	ERB-EN-M8 - 432	25
M 8	11 17 436	20	40	23	40	8	13	88	ERB-EN-M8 - 436	25
M 10	11 17 437	20	40	23	40	8	13	86	ERB-EN-M10-437	50
M 12	11 17 438	20	40	23	40	8	13	84	ERB-EN-M12-438	88

The dimension –h1- has to allow a complete and even removal of copper sheathing! (The values are to be reduced accordingly if necessary.)
 Die Abmessung –h1- muss ein vollständiges und gleichmäßiges Abarbeiten der Kupferummantelung ermöglichen!
 (Der Wert ist gegebenenfalls entsprechend zu verkleinern.)