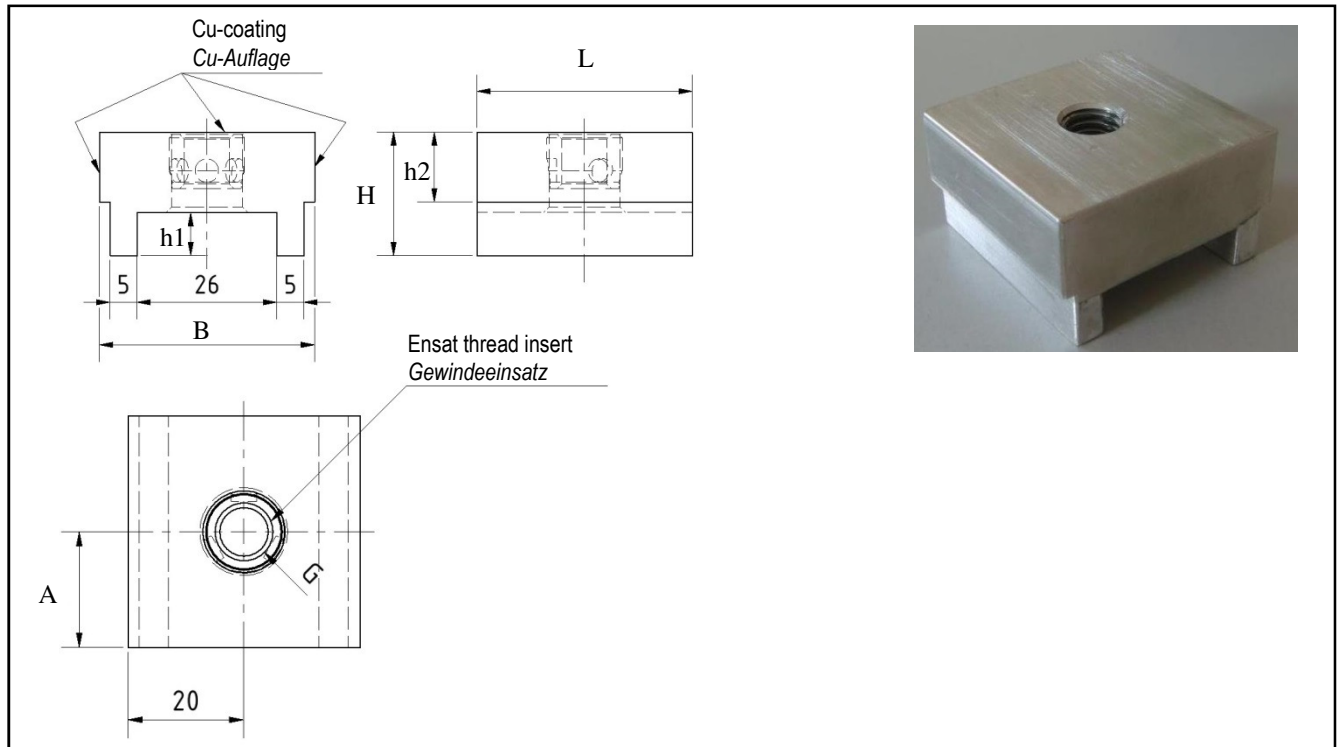


AIRcunal – Grounding block with Ensat® -thread insert for railway vehicles with tin-plated copper surfaces

AIRcunal – Erdungsblock mit Ensat® - Gewindeeinsatz für den Schienenfahrzeugbau mit verzinnnten Kupferflächen



Description Grounding block tin-plated, Ensat
Bezeichnung Erdungsblock verzinkt, Ensat

Specification Grounding block with Ensat- thread insert for welding
Beschreibung Erdungsblock zum Anschweißen mit Ensat-Gewindeeinsatz

Material AIRcunal rail (aluminium / copper)
 Similar to EN-AW1050 / 1080

Werkstoff AIRcunal-Schiene (Aluminium / Kupfer)
 Ähnlich der EN-AW1050 / 1080

Plating thickness Tin 6-12 µm
Schichtdicke Zinn 6-12 µm

Thread Gewinde	Part No. Artikel-Nr.	Dimensions [mm] Abmessungen in [mm]						Weight (g) Gew. (g)	Type Typ	max. tightening torque (Nm) max. Anzugsdrehmoment (Nm)
		A	B	H	L	h1	h2			
M 5	11 17 630	12	40	23	24	11	12	48	ERBV-EN-M5 - 430	6
M 6	11 17 631	12	40	23	24	11	12	48	ERBV-EN-M6 - 431	10
M 8	11 17 632	15	40	23	30	11	12	46	ERBV-EN-M8 - 432	25
M 8	11 17 636	20	40	23	40	8	13	88	ERBV-EN-M8 - 436	25
M 10	11 17 637	20	40	23	40	8	13	86	ERBV-EN-M10-437	50
M 12	11 17 638	20	40	23	40	8	13	84	ERBV-EN-M12-438	88

The dimension –h1- must allow entire and steady processing of the copper sheath! (The values are to be reduced accordingly if necessary.)
 Die Abmessung –h1- muss ein vollständiges und gleichmäßiges Abarbeiten der Kupferummantelung ermöglichen!
 (Der Wert sind gegebenenfalls entsprechend zu verkleinern.)