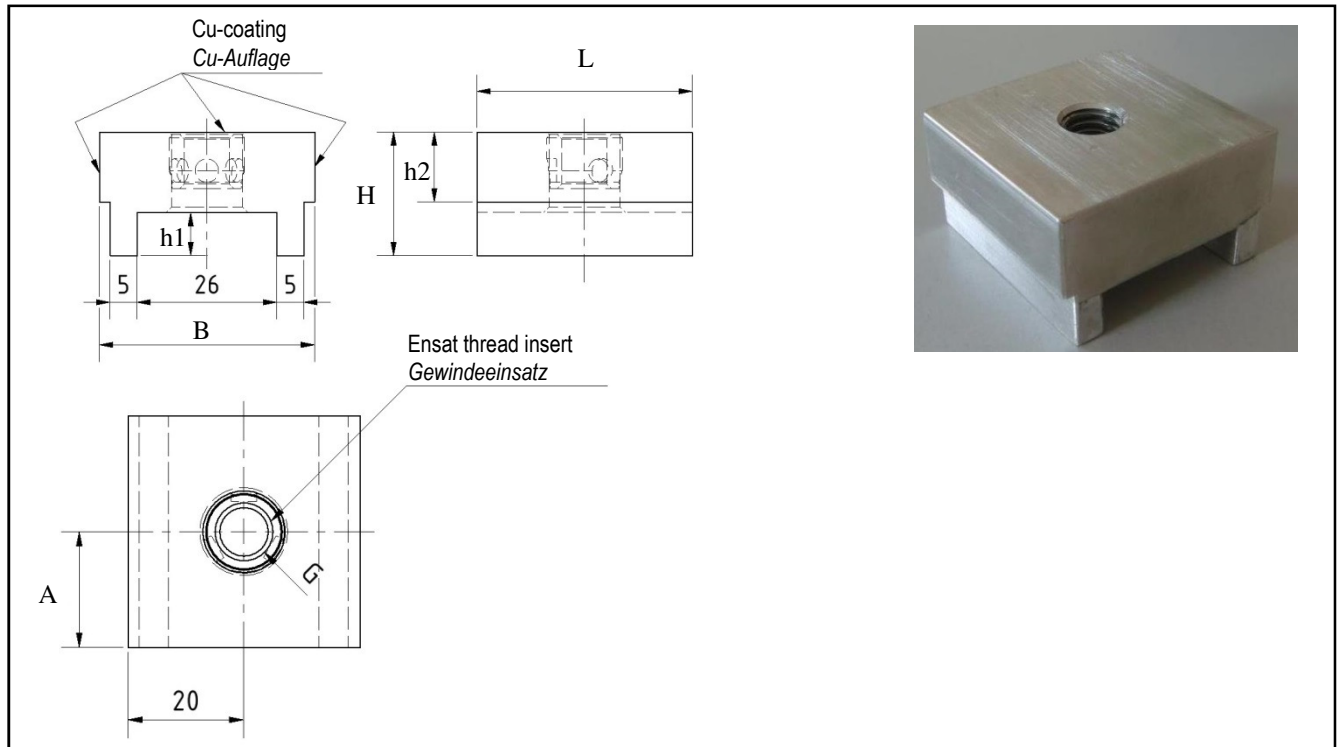


# AIRcunal – Grounding block with Ensat® -thread insert for railway vehicles with tin-plated copper surfaces

**AIRcunal – Erdungsblock mit Ensat® - Gewindeeinsatz für den Schienenfahrzeugbau mit verzinnnten Kupferflächen**



**Description** Grounding block tin-plated, Ensat  
**Bezeichnung** Erdungsblock verzinkt, Ensat

**Specification** Grounding block for welding  
 The contact surfaces are tin-plated

**Beschreibung** Erdungsblock zum anschweißen  
 Die Kupferflächen sind vollständig mit Zinn überzogen

**Material** AIRcunal rail (aluminium / copper)  
 Similar to EN-AW1050 / 1080

**Werkstoff** AIRcunal-Schiene (Aluminium / Kupfer)  
 Ähnlich der EN-AW1050 / 1080

**Plating thickness** Tin 6-12 µm  
**Schichtdicke** Zinn 6-12 µm

Thread Gewinde	Part No. Artikel-Nr.	Dimensions [mm] Abmessungen in [mm]						Weight (g) Gew. (g)	Type Typ	max. tightening torque (Nm) max. Anzugsdrehmoment (Nm)
		A	B	H	L	h1	h2			
M 5	11 17 630	12	40	23	24	11	12	48	ERBV-EN-M5 - 430	6
M 6	11 17 631	12	40	23	24	11	12	48	ERBV-EN-M6 - 431	10
M 8	11 17 632	15	40	23	30	11	12	46	ERBV-EN-M8 - 432	25
M 8	11 17 636	20	40	23	40	8	13	88	ERBV-EN-M8 - 436	25
M 10	11 17 637	20	40	23	40	8	13	86	ERBV-EN-M10-437	50
M 12	11 17 638	20	40	23	40	8	13	84	ERBV-EN-M12-438	88

The dimension –h1- must allow entire and steady processing of the copper sheath! (The values are to be reduced accordingly if necessary.)

Die Abmessung –h1- muss ein vollständiges und gleichmäßiges Abarbeiten der Kupferummantelung ermöglichen!  
 (Der Wert sind gegebenenfalls entsprechend zu verkleinern.)